

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 4

# การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 4.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 4.1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะดำเนินการ มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 22 มาตรการ รายละเอียดแยกตามปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 4.1.1-1

#### 4.1.2 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ มีจำนวน 5 แผน มาตรการที่ต้องปฏิบัติ 24 มาตรการ (ตารางที่ 4.1.2-1) ดังนี้

- 1) แผนปฏิบัติการจัดการจราจรและการประชาสัมพันธ์
- 2) แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 3) แผนปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน
- 4) แผนปฏิบัติการฟื้นฟูสภาพป่าชายเลนและลดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า
- 5) แผนปฏิบัติการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ



ตารางที่ 4.1.1-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการในช่วงระยะดำเนินการ (มาตรการ)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	
1.1 คุณภาพอากาศ	2
1.2 ระดับเสียง	2
1.3 ความสั่นสะเทือน	3
1.4 คุณภาพน้ำ	2
รวม 1.	9
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1
2.2 ทรัพยากรป่าชายเลนและสัตว์ป่า	1
รวม 2.	2
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1
3.2 การคมนาคม	6
รวม 3.	7
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1
รวม 4.	1
5. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2558 วันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2558	3
รวม 5.	3
รวมทั้งหมด 1.+2.+3.+4.+5.	22

ตารางที่ 4.1.2-1 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการในช่วงระยะดำเนินการ (มาตรการ)
1) แผนปฏิบัติการจัดการจราจรและการประชาสัมพันธ์	7
2) แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	7
3) แผนปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน	5
4) แผนปฏิบัติการฟื้นฟูสภาพป่าชายเลนและลดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า	3
5) แผนปฏิบัติการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	2
รวม	24

## 4.2 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผล แบ่งเป็น 7 ลักษณะ รายละเอียดดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว	●	ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วนในทุกประเด็น
2. มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	○	ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่ทางโครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
3. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ
4. มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการกำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
5. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	□	มาตรการที่กำหนดเป็นมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้
6. มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ	⊖	การประเมินในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด แต่ไม่มีประสิทธิภาพในการป้องกันหรือลดผลกระทบ
7. มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	△	กรณีที่มาตรการอยู่ในขั้นตอนการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้

## 4.3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 4.3.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม


สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ รอบปีที่ 6 (ระยะเปิดใช้งาน ปีที่ 2) ดังตารางที่ 4.3.1-1 ถึงตารางที่ 4.3.1-3

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
มาตรการตามแบบ สผ.1					
1. ทรัพยากรทางกายภาพ					
1.1 คุณภาพอากาศ	ระยะดำเนินการ				
	<p>1) ดูแลรักษาต้นไม้ที่ปลูกบริเวณสองฝั่งทางให้อยู่ในสภาพเจริญเติบโตดี หากพบการตายต้องรีบปลูกซ่อม/ปลูกเสริมให้แล้วเสร็จก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน</p> <p>2) ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษสูง</p>	<p>●</p> <p>●</p>	<p>ต้นไม้ที่ปลูกบริเวณสองข้างทางอยู่ในสภาพเจริญเติบโตดี</p> <p>- หน่วยงานหลักที่ตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษในประเทศไทย ได้แก่ กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร)</p> <p>- กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษสูงที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (สำนักงานขนส่งทางบก จ.สตูล) เรียบร้อยแล้ว</p> <p>- สำนักงานขนส่งทางบก จ.สตูล ได้ดำเนินการตรวจวัดยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษสูง เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2567 พบว่า ยานพาหนะที่สัญจรไป-มา บริเวณพื้นที่โครงการผ่านการตรวจสอบมลพิษจากรถตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p>	<p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p>	 <p>สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ในการตรวจสอบยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษสูง รายละเอียดตั้งภาคผนวก 4ก</p> 




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.2 ระดับเสียง	ระยะดำเนินการ 1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจรอยู่เสมอ เช่น ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร แต่ยังไม่พบผิวจราจรชำรุดเสียหาย	ไม่มี	 <p>สภาพผิวจราจรตลอดแนวเส้นทางโครงการอยู่ในสภาพดี</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	2) ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการตรวจจับ ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับสำนักงานขนส่งทางบก จ.สตูล ในการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เนื่องจากเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจในการตรวจจับมลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะร่วมกับตำรวจทางหลวง พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่ครบถ้วน</li> <li>- สำนักงานขนส่งทางบก จ.สตูล ได้ดำเนินการตรวจวัดยานพาหนะที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2567 พบว่า ยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบริเวณพื้นที่โครงการ ไม่พบเสียงดังเกินค่ามาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</li> </ul>	ไม่มี	<p>สำเนาหนังสือขอความ อนุเคราะห์ในการตรวจจับ ยานพาหนะที่ก่อให้เกิด เสียงดัง รายละเอียดดัง ภาคผนวก 4ก</p> 
1.3 ความสั่นสะเทือน	ระยะดำเนินการ 1) ผิวหน้าของถนนต้องได้รับการดูแลรักษาเพื่อลด แรงสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้น	●	กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการดูแลรักษาตรวจ สภาพผิวจราจรอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันผิวจราจรยัง อยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 <p>สภาพผิวจราจรในปัจจุบัน ยังอยู่ในสภาพดี</p>
	2) ควบคุมรถบรรทุกที่เข้ามาใช้เส้นทางโดยจำกัด น้ำหนักการบรรทุกและจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ให้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด	●	กรมทางหลวงชนบทได้ติดป้ายจำกัดน้ำหนักการ บรรทุก และป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ สัญจรผ่านพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดน้ำหนักบริเวณ จุดเริ่มต้นโครงการ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ




ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
					 <p>ป้ายจำกัดน้ำหนักรบริเวณ จุดสิ้นสุดโครงการ</p>  <p>ป้ายจำกัดความเร็ว ของยานพาหนะขาเข้าบริเวณ จุดเริ่มต้นโครงการ</p>  <p>ป้ายจำกัดความเร็ว ของยานพาหนะขาออก</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ




ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	3) มีป้ายแสดงการจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อความ สั่นสะเทือน	●	กรมทางหลวงชนบทได้ติดป้ายจำกัดความเร็วของ ยานพาหนะที่สัญจรผ่านพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็ว ของยานพาหนะขาเข้า บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ</p>  <p>ป้ายจำกัดความเร็ว ของยานพาหนะขาออก</p>
1.4 คุณภาพน้ำ	ระยะดำเนินการ 1) ดูแลรักษาพืชคลุมดินให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ และ จะต้องบำรุงรักษามีให้ถนนและระบบป้องกันการ กัดเซาะไหล่ทางชำรุดเสียหายหากพบการชำรุด ต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมทันที	●	โครงการดำเนินการดูแลรักษาพืชคลุมดินอยู่เสมอ โดยดำเนินการทุกๆ 3 เดือน และในปัจจุบันถนน และไหล่ทางยังไม่เกิดการชำรุดเสียหาย จึงยังไม่มี กิจกรรมที่ต้องดำเนินการบำรุงรักษาถนนและ ซ่อมแซมไหล่ทางที่เกิดจากการกัดเซาะ	ไม่มี	
	2) ในกรณีที่มีการบำรุงรักษาทาง โดยเฉพาะการ บำรุงรักษาพิเศษการบำรุงรักษากรณีฉุกเฉิน เช่น การกัดเซาะของไหล่ทางชำรุดจะต้องดำเนินการ แก้ไขซ่อมแซมทันที	⊗	ยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการบำรุงรักษาพิเศษหรือ กรณีฉุกเฉินที่เกิดจากการกัดเซาะไหล่ทาง	ไม่มี	ไม่มี




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
<b>2. ทรัพยากรทางชีวภาพ</b>					
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะดำเนินการ 1) การดำเนินการมีขั้นตอนเช่นเดียวกับมาตรการ ป้องกันฯ คุณภาพน้ำผิวดิน	⊗	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินมี 2 มาตรการ ได้แก่ 1) ดูแลรักษาพืชคลุมดินให้เจริญงอกงาม อยู่เสมอ และจะต้องบำรุง รักษาให้ถนอมและ ระบบป้องกันการกัดเซาะไหลทางชำรุดเสียหาย หากพบการชำรุดต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมทันที</li> <li>2) ในกรณีที่มีการบำรุงรักษาทาง โดยเฉพาะการ บำรุงรักษาพิเศษ การบำรุงรักษากรณีฉุกเฉิน เช่น การกัดเซาะของไหลทางชำรุดจะต้อง ดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันที</li> <li>- ปัจจุบันมีมาตรการที่ปฏิบัติ 1 มาตรการ และ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ 1 มาตรการ</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี
2.2 ทรัพยากรป่า ชายเลนและ สัตว์ป่า	ระยะดำเนินการ 1) ดำเนินการปลูกป่าชายเลนทดแทนพื้นที่ป่าที่ สูญเสียไป เพื่อรักษาระบบนิเวศของพื้นที่ป่าชาย เลน ตามมาตรการปลูกป่าทดแทนทั้งหมด จำนวน 72 ไร่ ในบริเวณพื้นที่เลนออก จำนวน 66 ไร่ รวม กับพื้นที่ป่าในแนวกันชน จำนวน 6 ไร่ พร้อม ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานท้องถิ่น และ ชุมชนในการปลูกป่าชายเลนและอนุรักษ์พื้นที่ป่า ชายเลนร่วมกัน	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่งได้ดำเนินการ ปลูกป่าเพื่อทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไปจากการ ก่อสร้างโครงการแล้ว</li> <li>- กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกรมทรัพยากรทาง ทะเลและชายฝั่ง ได้จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลน บริเวณ พื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นแนวกันชน ประมาณ 6 ไร่ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2566</li> </ul>	ไม่มี	 <p>กิจกรรมปลูกป่าชายเลนเพื่อ อนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลน</p>



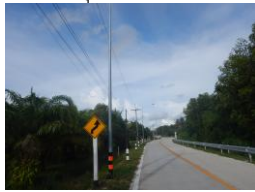
หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
					<p>บริเวณสะพานข้ามคลองคู หมูที่ 1 บ้านต้นหยงละไน เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2566</p>   <p>ป้ายายเลนบริเวณสะพาน ข้ามคลองคู หมูที่ 1 บ้าน ต้นหยงละไน เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2566</p>  <p>ป้ายายเลนบริเวณสะพาน ข้ามคลองคู หมูที่ 1 บ้าน ต้นหยงละไน เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2567</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>					
<b>3.1 การใช้ประโยชน์ ที่ดิน</b>	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1) ต้องมีการวางแผนการใช้ที่ดินในบริเวณพื้นที่ โครงการและกำหนดเป็นมาตรการหรือข้อบังคับใช้ สำหรับโครงการ โดยประสานความร่วมมือกัน ระหว่างหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	●	ได้ประสานงานและสอบถามข้อมูลเรื่องการใช้ที่ดิน บริเวณพื้นที่โครงการกับองค์การบริหารส่วนตำบล แหลมสน (นางสาวชฎาวดี คงเทพ ผู้อำนวยการ กองช่าง) โดยบริเวณพื้นที่โครงการไม่มีการกำหนด เป็นมาตรการหรือข้อบังคับใช้สำหรับโครงการ หาก ประชาชนในพื้นที่จะมีการดำเนินการก่อสร้างสิ่งปลูก สร้างกำหนดใช้ พรบ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	ไม่มี	 การประสานงานกับ องค์การบริหารส่วนตำบล แหลมสน เรื่องการใช้ที่ดิน ในพื้นที่โครงการ
<b>3.2 การคมนาคมขนส่ง</b>	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการ ก่อสร้างจะต้องขนย้ายออกไปจากเส้นทาง เพื่อให้ ถนนอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย	●	ถนนอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย และไม่วัสดุที่ใช้ ในการก่อสร้างอยู่ในพื้นที่โครงการหลังเปิดใช้ โครงการ	ไม่มี	 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ   ถนนอยู่ในสภาพดี และ มีป้ายเตือนทางโค้ง





หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2) บริเวณสะพานต้องมีเครื่องหมายบอกตำแหน่งและระดับบนสะพาน	●	กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการทาสีสะท้อนแสงเพื่อบอกตำแหน่งและระดับความสูงของสะพาน	ไม่มี	 สีสะท้อนแสงและไฟส่องสว่างบริเวณตอม่อสะพาน ทั้ง 2 ฝั่ง
	3) ทำแนวท่อนพร้อมไฟล้อมรอบบริเวณฐานรากให้มองเห็นอย่างชัดเจนในระยะ 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการทาสีสะท้อนแสงและติดไฟส่องสว่างบริเวณตอม่อสะพานผู้สัญจรทางเรือสามารถมองเห็นทางลอดใต้สะพานได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน</li> <li>- ไม่มีเรือสัญจรผ่านสะพานประสบ อุบัติเหตุในเวลากลางคืน</li> </ul>	ไม่มี	  สีสะท้อนแสงและไฟส่องสว่างบริเวณตอม่อสะพาน ทั้ง 2 ฝั่ง




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	4) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสะพานฯ ให้สามารถ มองเห็นช่องทางสัญจรได้อย่างชัดเจน	●	- กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการติดตั้งไฟส่องสว่าง ผิวจราจรบนสะพาน	ไม่มี	  <p>ไฟส่องสว่างผิวจราจร บนสะพาน</p>   <p>ไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนว เส้นทางโครงการ</p>




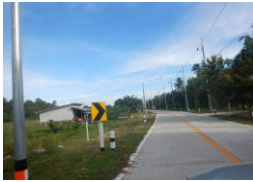

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	5) ติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายสัญญาณ และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ให้มีความเพียงพอและอยู่ในสภาพดี มีความชัดเจน เพื่อผู้ใช้ทางสามารถวางแผนการใช้ช่องจราจรที่เหมาะสม	●	กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายสัญญาณ และสัญลักษณ์ต่าง ๆ เพียงพอและอยู่ในสภาพดี มีความชัดเจน เพื่อผู้ใช้ทางสามารถวางแผนการใช้ช่องจราจรที่เหมาะสม		 <p>ป้ายบอกทางบริเวณ จุดเริ่มต้นโครงการ</p>  <p>ป้ายจำกัดความเร็ว และ ป้ายเตือนทางโค้ง</p>  <p>ป้ายสัญลักษณ์ถนน กรมทางหลวงชนบท สต.0010</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ




ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
					   ป้ายเตือนทางโค้ง ฝั่งบ้านต้นหยงละไน  

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว      ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ      △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ      ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ      □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้      ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ






ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
					 <p>ป้ายเตือนทางโค้ง ฝั่งบ้านสุโขทัย</p>   <p>ป้ายเตือนทางโค้ง บนสะพานโครงการ</p>
	6) ให้มีการซ่อมบำรุงผิวทาง อุปกรณ์ และสัญญาณ ช่วยในการจราจรและความปลอดภัยให้อยู่ใน สภาพใช้งานได้ดีตลอดเวลา	⊗	ยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการซ่อมบำรุงผิวทาง อุปกรณ์ และสัญญาณช่วยในการจราจร	ไม่มี	ไม่มี



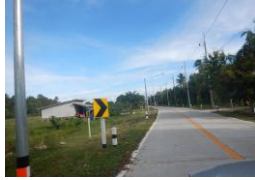

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>					
<b>4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม</b>	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1) มีการออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจมีผลต่อ ความไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชนที่อยู่ บริเวณสองฝั่งทางแล้ว รวมทั้งกำหนดให้ปฏิบัติตาม มาตรการ	⊗	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้ติดตั้งป้ายบอกทาง ป้าย เตือนการจราจรบนเส้นทางทั้งสองฝั่ง เพื่อป้องกัน ผลกระทบที่อาจมีผลต่อความไม่สะดวก/ไม่ ปลอดภัยของประชาชนที่อยู่บริเวณสองฝั่งทาง แล้ว รวมทั้งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการ</li> <li>- ตั้งแต่เปิดใช้เส้นทาง ไม่มีผู้สัญจรประสบ อุบัติเหตุบนเส้นทาง จึงไม่มีผลกระทบต่อความ ไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชน ดังนั้น จึงยัง ไม่มีการออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบตามที่ กำหนดในมาตรการ</li> </ul>	ไม่มี	 ป้ายบอกทางบริเวณ จุดเริ่มต้นโครงการ  ป้ายจำกัดความเร็ว และ ป้ายเตือนทางโค้ง  ป้ายสัญลักษณ์ถนน กรมทางหลวงชนบท สด.0010

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
					  <p>ป้ายเตือนทางโค้ง ฝั่งบ้านต้นหยงละโน้</p>   <p>ป้ายเตือนทางโค้ง ฝั่งบ้านสุโงะมุไซะ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-2 ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
มติคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2558	1) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุม ครั้งที่ 3/2557 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557	●	กรมทางหลวงชนบทดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	กรมทางหลวงชนบทยังไม่ได้ดำเนินการในบางมาตรการ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ ในมาตรการที่กำหนด	ไม่มี
	2) ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้	●	กรมทางหลวงชนบทตั้งงบประมาณ โดยว่าจ้างบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ ตามสัญญาจ้างเลขที่ สกส. 3/2568 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2567	ไม่มี	ไม่มี
	3) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ต่อไป	●	กรมทางหลวงชนบทได้นำความเห็น ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ต่อไป	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3.1-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ  
ในระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>								
1.1 คุณภาพอากาศ	2	2	-	-	-	-	-	-
1.2 ระดับเสียง	2	2	-	-	-	-	-	-
1.3 ความสั่นสะเทือน	3	3	-	-	-	-	-	-
1.4 คุณภาพน้ำ	2	1	-	-	-	1	-	-
<b>รวม 1.</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>								
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1	-	-	-	-	1	-	-
2.2 ทรัพยากรป่าชายเลนและสัตว์ป่า	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>รวม 2.</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>								
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1	1	-	-	-	-	-	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง	6	5	-	-	-	1	-	-
<b>รวม 3.</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>								
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1	-	-	-	-	1	-	-
<b>รวม 4.</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>5. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2558</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวม 5.</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวมทั้งหมด 1. + 2. + 3. + 4. + 5.</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ  
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้  
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ




### 1) รายละเอียดของมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ 4 มาตรการ มีดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการ	ผลการปฏิบัติ
1. คุณภาพน้ำ	ในกรณีที่มีการบำรุงรักษาทาง โดยเฉพาะการบำรุงรักษาพิเศษการบำรุงรักษากรณีฉุกเฉิน เช่น การกัดเซาะของไหล่ทางชำรุดจะต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันที	ยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการบำรุงรักษาถนนและซ่อมแซมไหล่ทางที่เกิดจากการกัดเซาะไหล่ทาง
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	การดำเนินการมีขั้นตอนเช่นเดียวกับมาตรการป้องกันฯ คุณภาพน้ำผิวดิน	มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะดำเนินการจำนวน 2 มาตรการ ปัจจุบันมีมาตรการที่ปฏิบัติ 1 มาตรการ และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ 1 มาตรการ
3. การคมนาคมขนส่ง	ให้มีการซ่อมบำรุงผิวทาง อุปกรณ์ และสัญญาณช่วยในการจราจรและความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา	ยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการซ่อมผิวทาง อุปกรณ์ และสัญญาณช่วยในการจราจร
4. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	มีการออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจมีผลต่อความไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชนที่อยู่บริเวณสองฝั่งทางแล้ว รวมทั้งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการ	ตั้งแต่เปิดใช้เส้นทาง ไม่มีผู้สัญจรประสบอุบัติเหตุบนเส้นทาง จึงไม่มีผลกระทบต่อความไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชน ดังนั้นจึงยังไม่มีกรออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบตามที่กำหนดในมาตรการ

#### 4.3.2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านมา




ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะดำเนินการ รอบปีที่ 6 (ระยะเปิดใช้งาน ปีที่ 2) ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีจำนวน 5 แผน มาตรการที่ต้องปฏิบัติ 22 มาตรการ พบว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน 22 มาตรการ โดยสรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ตารางที่ 4.3.2-1 และ ตารางที่ 4.3.2-2) มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการ การจัดการจราจร และการ ประชาสัมพันธ์	1.1 จัดทำและติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่เหมาะสมบริเวณสะพาน รวมถึงทางขึ้น-ลงต่างๆ เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ติดตั้งป้ายสัญญาณ จราจรที่เหมาะสมบริเวณสะพาน รวมถึง ทางขึ้น-ลงต่าง ๆ เพื่อลดอัตราการเกิด อุบัติเหตุ	ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็ว ของยานพาหนะขาเข้า บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ</p>  <p>ป้ายจำกัดความเร็ว ของยานพาหนะขาออก</p>  <p>ป้ายเตือนทางโค้งบนสะพาน</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
					<div><p>ป้ายเตือนทางโค้งฝั่ง บ้านต้นหยงละไน้ ป้ายเตือน ทางโค้งฝั่งบ้านสุโงมูโ๊ะ</p></div> <div><p></p></div> <div><p>ป้ายเตือนทางโค้ง ฝั่งบ้านสุโงมูโ๊ะ</p></div>

หมายเหตุ :

●

 มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว

○

⊗

มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

○

□

มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△

⊖

มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





●

●

มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน







ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	1.2 ควบคุมให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ติดป้ายจำกัด ความเร็วของยานพาหนะที่สัญจรผ่าน พื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อ ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ	ไม่มี	  <p>ป้ายจำกัดความเร็ว ของยานพาหนะ</p>
	1.3 แจ้งให้ชาวประมงและประชาชนในบริเวณโครงการรับทราบเกี่ยวกับ ที่ตั้งของโครงการเพื่อให้ระมัดระวังในการเดินเรือ	●	ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการรับทราบ เกี่ยวกับที่ตั้งของโครงการ และชาวประมง มีความระมัดระวังในการเดินเรือ	ไม่มี	 <p>เรือประมงผ่านพื้นที่โครงการ</p>  <p>การแจ้งข้อมูลให้ประชาชน บริเวณโครงการรับทราบ เกี่ยวกับโครงการเพื่อให้ ระมัดระวังในการเดินเรือ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	1.4 ติดตั้งสัญญาณเตือนภัยหรือสัญญาณไฟบริเวณต่อม่อสะพานให้ ชัดเจน	●	กรมทางหลวงชนบททาสีสะท้อนแสงและ ติดไฟส่องสว่างบริเวณต่อม่อสะพาน เพื่อ บอกตำแหน่งและระดับความสูงของสะพาน	ไม่มี	 สีสะท้อนแสงและไฟส่องสว่าง บริเวณต่อม่อสะพานทั้ง 2 ฝั่ง
	1.5 กำหนดความเร็วของรถที่จะสัญจรไป-มาบนสะพานของโครงการ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ติดป้ายจำกัด ความเร็วของยานพาหนะที่สัญจรผ่าน พื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อ ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ	ไม่มี	  ป้ายจำกัดความเร็ว ของยานพาหนะ
	1.6 กำหนดพิกัดน้ำหนักรถที่จะสัญจรไป-มาบนสะพานของ โครงการ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ติดตั้งป้ายกำหนด ประเภทหรือน้ำหนักรถที่สัญจรไป-มา บนสะพานของโครงการแล้ว	ไม่มี	 ป้ายกำหนดประเภทหรือ น้ำหนักรถที่สัญจร ไป-มาฝั่งบ้านต้นหยงละไน้

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว

⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ




□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
					 ป้ายกำหนดประเภทหรือน้ำหนักของรถที่สัญจรไป-มาฝั่งบ้านสุขโขงใหม่ไชยะ
	1.7 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์หรือร้องเรียนและแจ้งอุบัติเหตุไว้ในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์หรือร้องเรียนและแจ้งอุบัติเหตุบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการแล้ว	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์หรือร้องเรียนและแจ้งอุบัติเหตุ
2. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและลด ผลกระทบต่อ คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยา ทางน้ำ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและระยะดำเนินการดังนี้ 2.1 การป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและสิ่งมีชีวิตในน้ำและบริเวณชายฝั่งที่จะเกิดจากปัญหาการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	ไม่มี
	2.2 การป้องกันการพังกระจ่ายของตะกอนจากการตอกเสาเข็ม เพื่อก่อสร้างสะพาน โดยกำหนดให้การตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างตอม่อสะพานจะต้องดำเนินการในพื้นที่ปิดล้อม (ใช้ Sheet Pile ปิดล้อมพื้นที่ก่อสร้าง) และเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดการพังกระจ่ายของตะกอน	●	ในช่วงระยะก่อสร้างผู้รับจ้างติดตั้ง Sheet Pile ปิดล้อมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการพังกระจ่ายของตะกอน	ไม่มี	 การติดตั้ง Sheet Pile ในช่วงระยะก่อสร้าง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ



⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้


⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	2.3 กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำคันดินตะกอน หรือวางหมอน กันดิน (Erosion control Log) บริเวณริมตลิ่งที่ก่อสร้างโครงสร้าง สะพาน (คอสะพาน) เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลง สู่แหล่งน้ำ และหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ทำการ ปรับปรุงลาดตลิ่งให้มีความมั่นคง โดยการปลูกพืชคลุมดิน ซึ่ง จะต้องดำเนินการทันทีเมื่อการก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ	●	ในช่วงระยะก่อสร้างผู้รับจ้างได้จัดทำคัน ดินตะกอนบริเวณริมตลิ่งที่ก่อสร้าง โครงสร้างสะพาน (คอสะพาน) เพื่อ ป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ แหล่งน้ำ	ไม่มี	 คันดินตะกอน บริเวณริมตลิ่ง
	2.4 การจัดเตรียมพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 500 เมตร บนที่ราบ พร้อมทั้งจัดให้มีคันดินล้อมรอบบริเวณที่กองวัสดุ ดังกล่าว เพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่รางระบายน้ำและแหล่งน้ำ ผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง	●	ในระยะก่อสร้างผู้รับจ้างได้เตรียมพื้นที่ กองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้ที่บ้านพักคนงาน ซึ่งอยู่ห่างจากทะเล ประมาณ 600 เมตร	ไม่มี	 พื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง บริเวณบ้านพักคนงาน
	2.5 ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำการเก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่ เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถางปรับพื้นที่ และการ ตัดถนนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือจัดให้มีที่เก็บกอง ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อรอการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ต่อไปหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยจะต้องจัดให้มีคันดิน ล้อมรอบบริเวณดังกล่าวเพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ/ ทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	●	ในระยะก่อสร้างผู้รับจ้างได้เก็บรวบรวม เศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดจากการรื้อย้าย สิ่งกีดขวาง การแผ้วถางปรับพื้นที่ และ การตัดถนนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	2.6 หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะต้องทำการตรวจสอบ ท่อระบายน้ำต่าง ๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทาง ซึ่งอาจได้รับความ เสียหายและอาจได้รับผลกระทบจากการตกทับถมของตะกอนดิน ในระหว่างการก่อสร้าง และทำการซ่อมแซม/ขุดลอกในบริเวณ ที่พบการตกทับของตะกอน/เศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำได้โดยสะดวก	●	หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบท่อระบายน้ำที่อยู่ตามแนว เส้นทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ และไม่มีท่อ ระบายน้ำเสียหายจากการก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี
	2.7 กำหนดให้ทำการขุดลอกตะกอนและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุม บริเวณท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ และบริเวณใต้สะพานตลอด แนวเส้นทาง หากพบว่ามีที่ดินเนินเกิดขึ้น และนำเอาเศษ วัชพืช กิ่งไม้และเศษวัสดุที่ติดอยู่ตามอาคารระบายน้ำต่าง ๆ เพื่อให้อาคารระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้ตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยกำหนดให้ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง คือ ในช่วงก่อน เข้าฤดูฝนและหลังหมดฤดูฝน	●	ขุดลอกตะกอนและกำจัดวัชพืชที่ขึ้น ปกคลุมบริเวณท่อระบายน้ำ ปีละ 2 ครั้ง ปัจจุบันท่อระบายน้ำอยู่ในสภาพดี สามารถรองรับการระบายน้ำได้ดี	ไม่มี	 <p>ท่อระบายน้ำตลอดแนว โครงการอยู่ในสภาพดี และระบายน้ำได้ดี</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว

⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ





□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการ ป้องกันการบุกรุก พื้นที่ป่าชายเลน	<p>หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จกำหนดให้มีการปลูกป่าทำแนวกันชน (Buffer Zone) ระหว่างแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ป่าชายเลน สมบูรณ์ โดยกำหนดแนวกันชนห่างจากแนวเขตทางโครงการออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง คิดเป็นพื้นที่ป่าชายเลนเป็นแนวกันชนทั้งหมดประมาณ 6 ไร่ โดยกรมทางหลวงชนบทต้องประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในเรื่องของการจัดสรรงบประมาณ ให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบ ในการปลูกป่าชายเลน และกำหนดพันธุ์ไม้ที่จะปลูก เช่น ต้นโกงกาง ถั่วขาว เป็นต้น รวมถึงการร่วมมือกับชุมชนและหน่วยงานในท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 36 (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง) มีส่วนร่วมในการปลูกป่าดังกล่าว โดยมีขั้นตอนและวิธีการดังนี้</p> <p>3.1 การสำรวจรังวัดแนวเขตโดยรอบพื้นที่แปลงปลูก พร้อมทั้งกำหนดแนวเขต คำนวณเนื้อที่ และนำมากำหนดลงในแผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน 1:4,000 โดยละเอียด เพื่อใช้ติดตามตรวจสอบ</p> <p>3.2 กำหนดชนิดพันธุ์ไม้ที่จะปลูกให้เหมาะสมกับสภาพป่าเดิม ซึ่งทั้งนี้การเลือกพันธุ์ไม้ที่จะทำการปลูกจะสังเกตพันธุ์ไม้เบิกนำเป็นหลัก ซึ่งพบไม้เบิกนำ คือ ต้นโกงกาง ไม้จำพวกถั่วขาว</p>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ดำเนินการปลูกป่าเพื่อทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไปจากการก่อสร้างโครงการแล้ว</li> <li>- กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้กำหนดแนวกันชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่งจากแนวเส้นทางถนนโครงการ คิดเป็นพื้นที่ป่าชายเลนเป็นแนวกันชนทั้งหมดประมาณ 6 ไร่</li> <li>- กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลนบริเวณพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นแนวกันชนประมาณ 6 ไร่ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2566</li> </ul>	ไม่มี	    <p>กิจกรรมปลูกป่าชายเลนเพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลนบริเวณสะพานข้ามคลองคู หมู่ที่ 1 บ้านต้นหยงละไน เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2566</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	<p>3.3 การเตรียมพื้นที่ปลูก โดยเก็บเศษกิ่งไม้ใหญ่ ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการปลูกต้นไม้ (ห้ามเผา และลูกไม้ที่ขึ้นอยู่เดิมโดยเด็ดขาด) ทั้งนี้การปลูกต้นไม้โก่งกวางจะต้องเป็นพื้นที่ดินเลนมีน้ำท่วมถึงอยู่อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>3.4 ปักหลักแสดงจุดที่จะทำการปลูกต้นไม้ โดยใช้ไม้หลักยาว 1 เมตร กำหนดระยะการปลูก ไม้โก่งกวางจะปลูกระยะห่างระหว่างต้น 1x1 เมตร หรือ 1.5x1.5 เมตร สำหรับการปลูกจะต้องให้เป็นแถวเป็นแนว หากปลูกโดยใช้ฝักอาจจะปลูกโดยตรงไม่ต้องมีหลักไม้ ถ้าปลูกด้วยกล้าควรจะมีหลักไม้ปักไว้ก่อน การปักหลักนอกจากจะมีประโยชน์เป็นแถวเป็นแนวแล้ว ยังจะใช้ผูกกล้าไม้ติดกับหลักด้วย เพื่อป้องกันการพัดพาของลมและกระแสน้ำ ปัจจุบันการปลูกไม้โก่งกวางนิยมใช้ปลูกจากฝักโดยตรง แต่สำหรับไม้ชนิดอื่นนิยมปลูกโดยใช้กล้าไม้จากเรือนเพาะชำ เพราะจะได้ผลดีกว่า</p> <p>3.5 การตรวจสอบและปลูกซ่อม โดยหลังจากการปลูกแล้วจะต้องทำการตรวจสอบว่ากล้าไม้ที่ปลูกไว้มีอัตราการรอดตายเท่าไร และต้องทำการปลูกซ่อมในส่วนที่ตายไป</p> <p>สำหรับการป้องกันการบุกรุกหรือการรุกรานพื้นที่ป่าชายเลนนั้น ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการการจัดทำแนวเขตของป่าให้ชัดเจนในพื้นที่ โดยการขุดคูแทรกเป็นแนวป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนตามแนวทางที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งดำเนินการอยู่แล้วในปัจจุบัน และเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชนเข้าไปในเขตป่าชายเลนในอนาคตด้วย</p>				 <p>ป่าชายเลนบริเวณสะพานข้ามคลองคู หมู่ที่ 1 บ้านต้นหยงละไน เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2566</p>  <p>ป่าชายเลนบริเวณสะพานข้ามคลองคู หมู่ที่ 1 บ้านต้นหยงละไน เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2567</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการ ฟื้นฟูสภาพป่า ชายเลนและลด ผลกระทบต่อ ทรัพยากรสัตว์ป่า	4.1 ดำเนินการปลูกป่าชายเลนบริเวณที่มีสภาพพื้นที่น้ำทะเลท่วมถึง มีกระแสน้ำขึ้น-น้ำลง ซึ่งเป็นบริเวณที่เหมาะสมกับพืชที่อยู่ใน ป่าชายเลน ได้แก่ ต้นโกงกางเล็ก ถั่วขาว และแสม เป็นต้น ทั้งนี้มีการเสนอให้กรมทางหลวงชนบท จัดตั้งงบประมาณเพื่อ ดำเนินการปลูกป่าชายเลนประสานการปลูกป่าชายเลนกับกรม ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีพันธกิจใน ด้านนี้โดยตรง และมีบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการฟื้นฟูและ บำรุงรักษาพื้นที่ป่าชายเลนเป็นผู้ร่วมดำเนินการปลูกป่าชายเลน ในครั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานมีความถูกต้องตามหลักวิชาการ และเป็นไปตามกรอบแผนงานการฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลนของ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมถึงประสานกับกรมป่าไม้ ในการร่วมกิจกรรมปลูกป่าและตรวจตราพื้นที่ป่า	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการ จัดสรรงบประมาณให้กรมทรัพยากร ทางทะเลและชายฝั่งในการปลูกป่า ชายเลนแล้ว</li> <li>- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ดำเนินการปลูกป่าชายเลนเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>		 <p>การปลูกป่าชายเลน โดยศูนย์ อนุรักษ์ป่าชายเลนที่ 25 (เจ๊ะบิลัง สตูล)</p>
	4.2 กรมทางหลวงชนบทต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน พื้นที่ ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน สถานีพัฒนา ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 36 รวมถึงประชาชนในพื้นที่โครงการ คือ หมู่บ้านต้นหยงละไนและบ้านสุโงมูโ๊ะ และหมู่บ้าน ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่บ้านบุโบย และบ้านตู่แต่หรีา มีส่วนร่วม ในการปลูกป่าชายเลน และบริหารจัดการพื้นที่ป่าชายเลนร่วมกัน เพื่อป้องกันการลักลอบตัดไม้จากป่าชายเลน โดยมีการกำหนด ข้อบังคับหรือระเบียบร่วมกันในการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งคาดว่าหากมีโครงการฯ เกิดขึ้นจริง การเดินทางเข้าไปใช้ ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนสามารถเข้าไปได้อย่างสะดวกมากขึ้น ดังนั้น จึงต้องมีมาตรการและอาศัยความร่วมมือจากทุกฝ่ายที่ เกี่ยวข้อง	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกรมทรัพยากร- ทางทะเลและชายฝั่ง ได้จัดกิจกรรมปลูก ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็น แนวกันชนประมาณ 6 ไร่ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2566	ไม่มี	 <p>กิจกรรมปลูกป่าชายเลนเพื่อ อนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลน บริเวณสะพานข้ามคลองคู หมู่ที่ 1 บ้านต้นหยงละไน เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2566</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	4.3 ปลุกป่าชายเลนเป็นพื้นที่ 72 ไร่ เพื่อชดเชยต่อผลกระทบจากการใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการ	●	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ดำเนินการปลุกป่าเพื่อทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไปจากการก่อสร้างโครงการแล้ว	ไม่มี	ไม่มี
5. แผนปฏิบัติการ ควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	5.1 กรมทางหลวงชนบทต้องตรวจสอบและดูแลระบบระบายน้ำ ภายหลังจากเปิดดำเนินการโครงการเป็นประจำต่อเนื่องทุกปี โดยกิจกรรมที่ต้องดำเนินการ ประกอบด้วย - ดูแลท่อระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างโครงการให้สามารถใช้งานได้ดีตลอดเวลา หากพบว่าการชำรุดเสียหายต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็วเพื่อมิให้เกิดผลกระทบด้านการระบายน้ำ ในบริเวณโครงการ	●	ท่อระบายน้ำตลอดแนวโครงการสามารถใช้งานได้ดี ไม่มีการชำรุดเสียหาย	ไม่มี	 ท่อระบายน้ำบนสะพาน ไม่มีการชำรุดเสียหาย  ท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ โครงการไม่ชำรุดเสียหาย และระบายน้ำได้ปกติ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว

⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ




□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	- ตรวจสอบการสะสมของดินตะกอนและวัชพืชในทางระบายน้ำ ท่อลอดและสะพานเป็นประจำทุก 3 เดือนและควรเพิ่มความถี่ เป็นเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม - ตุลาคม) หากพบว่ามี การสะสมจะต้องดำเนินการนำออกโดยเร็วเพื่อมิให้ กีดขวางการระบายน้ำ	●	ท่อระบายน้ำตลอดแนวโครงการสามารถ ใช้งานได้ดี ไม่มีการชำรุดเสียหาย	ไม่มี	 ท่อระบายน้ำบนสะพานไม่ มีการชำรุดเสียหาย  ท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ โครงการไม่ชำรุดเสียหาย และระบายน้ำได้ปกติ
	- จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบสภาพน้ำท่วมขังบริเวณสองฟาก เส้นทางโครงการและบริเวณที่จอดรถ (กม.0+550 ถึง กม.0+600) โดยตรวจสอบในช่วงฤดูฝนและหลังฝนตกหนักเพื่อให้เห็น สภาพปัญหาที่แท้จริงและนำมาวางแผนงานแก้ไขปัญหามี ให้เกิดขึ้นอีก	●	บริเวณสองฟากเส้นทางโครงการ ไม่มี สภาพน้ำท่วมขังจากฝนตก ท่อระบายน้ำ ตลอดแนวโครงการสามารถใช้งานได้ดี ไม่มีการชำรุดเสียหาย	ไม่มี	 สองฟากทางฝั่งบ้าน ต้นยางละโน้ไม่มีน้ำท่วมขัง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว

⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ




□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
					 <p>สองฟากทางฝั่งบ้าน สุโขทัยไม่มีน้ำท่วมขัง</p>  <p>ท่อระบายน้ำบนสะพาน ไม่มีการชำรุดเสียหาย ระบายน้ำได้ดี</p>  <p>ท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ โครงการไม่ชำรุดเสียหาย และระบายน้ำได้ปกติ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	5.2 กรมทางหลวงชนบทต้องจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม และจัดทำรายงานนำเสนอคณะกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลการก่อสร้างต่อกรมทางหลวงชนบท และ สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นประจำทุก 6 เดือน	●	กรมทางหลวงชนบทได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ในการติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการควบคุม การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม และ จัดทำรายงานฉบับดังกล่าวนำเสนอ คณะกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลการ ก่อสร้างต่อกรมทางหลวงชนบทและสำนัก นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นประจำทุก 6 เดือน โดยรายงานที่จัดส่งแล้ว ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- รายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2563 เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564</li> <li>- รายงานฉบับเดือนมกราคมถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2564</li> <li>- รายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565</li> <li>- รายงานฉบับเดือนมกราคมถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565</li> <li>- รายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565 เมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2566</li> </ul>	ไม่มี	 

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว

⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- รายงานฉบับเดือนมกราคมถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2566</li> <li>- รายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2567</li> <li>- รายงานฉบับเดือนมกราคมถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2567</li> <li>- รายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2568</li> </ul>		

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว

⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ตารางที่ 4.3.2-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
<b>1. แผนในระยะดำเนินการ</b>								
1) แผนปฏิบัติการจัดการจราจรและการประชาสัมพันธ์	7	7	-	-	-	-	-	-
2) แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	7	7	-	-	-	-	-	-
3) แผนปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน	1	1	-	-	-	-	-	-
4) แผนปฏิบัติการฟื้นฟูสภาพป่าชายเลนและลดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า	3	3	-	-	-	-	-	-
5) แผนปฏิบัติการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	4	4	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ  
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้  
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ